



COLLEGIO IMPIEGATI

- DI CROCE ANTONIO
- GALANTE ANTONIO
- GENCO VINCENZO
- PERROTTA ANGELO
- RUSSO LIBERA

COLLEGIO STAMPAGGIO - LASTRATURA

- BELSANTI GIUSEPPE
- CUSEO SEVERINO
- DI PERSIA GIOVANNI
- GENTILE ANGELO
- GRUOSSO ROCCO
- LIBERTAZZI SAVERIO
- LOMAESTRO PAOLO
- MEZZELA FRANCO
- PIETRAFESA SALVATORE
- ROSA DONATO
- RUSSILLO NICOLA
- SCALERA MICHELE
- TARTAGLIA ANNAMARIA
- VALVANO ROCCO

COLLEGIO VERNICIATURA

- CAPPIELLO PASQUALE
- CHIAVUZZI EUGENIO
- CORBO MARIO
- COSTANTINO GIANVITO
- DI LUCCHIO ANTONIO
- DI LUCCHIO GIOVANNI
- PASQUARIELLO DOMENICO
- POLVERARI CARLO
- RADICE VITO
- TRUPPA MARIO
- ZIENNA MARIO

V O T A



LE NOSTRE LISTE

COLLEGIO MONTAGGIO

- BELLUSCI GIUSEPPE
- BELMONTE VITO
- BEVILACQUA SANDRO
- CALICE SAVINO MAURIZIO
- CAPRARELLA ALDO
- CATENACCI MASSIMO
- CELENTANO MICHELE
- CONTINO ANTONIO
- D'ANIELLO VITO
- DI GIOIA ATILIO
- DI LAGO MASSIMILIANO
- DI PRENDA MICHELE
- FAMIGLIETTI ANTONIO
- FASANO FRANCO
- FORCELLA FABRIZIO
- FUCCI LILIANA
- GISO GIUSEPPE
- LAUDA ROCCO
- LETIZIA STEFANO
- LOMIO MARCO
- LOPATRIELLO MARIANGELO
- MAGGIO FERDINANDO
- MANCUSO DONATO
- MESSINA ROCCO
- MIGLIORE GAETANO
- PERDONO' RAFFAELE
- PETRILLI DONATO
- PRATO ANTONELLO
- SALOTTO VINCENZO
- SERAFINO VITO
- SOFIA GIUSEPPE
- TROTTA ANTONIO
- UNGOLO VINCENZO
- VENTURA ANGELO LUIGI
- ZOPPI GIOVANNI

COLLEGIO EX ITCA

- CASSANO LUCIANO
- SUMMA FRANCESCO

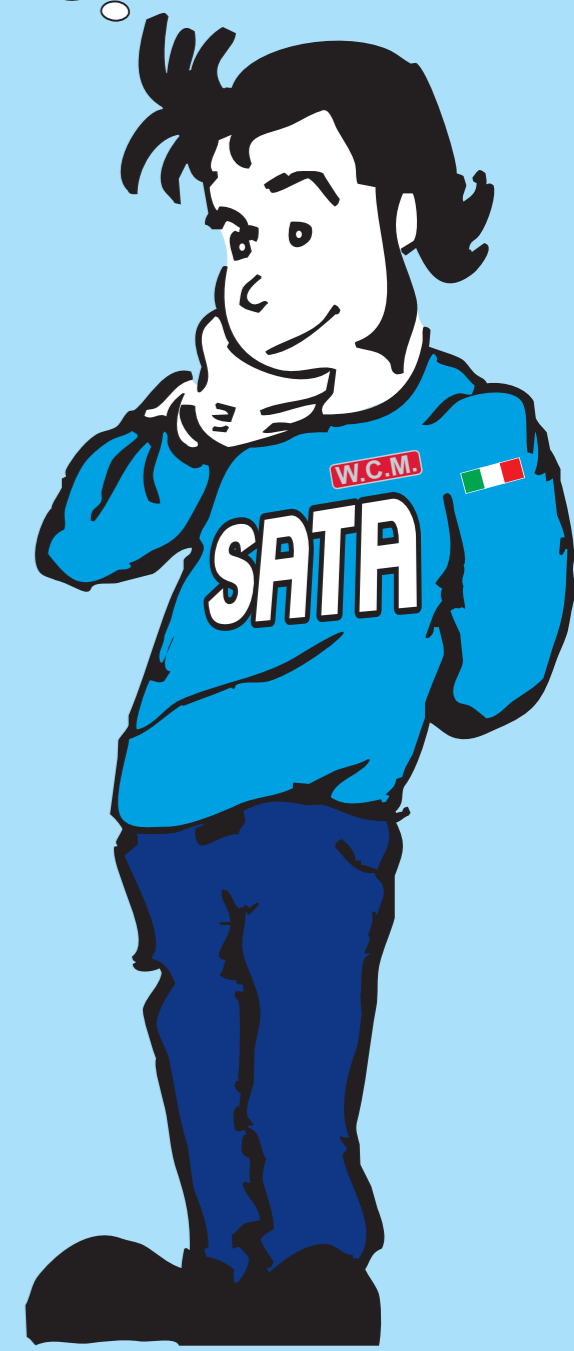


VOTO la **WILAM**
per dare più ...
VALORE al
LAVORO

ELEZIONI
Rappresentanza
Sindacale
Unitaria

SATA - MELFI
dal 14 al 16
giugno 2010

V O T A
i candidati della



PROGRAMMA ELEZIONI RSU SATA DI MELFI GIUGNO 2010

Alla SATA di Melfi si apre un nuovo ciclo. Con la presentazione del Nuovo Piano Industriale, la FIAT, anche andando in controtendenza e raccogliendo l'appello del sindacato e della UILM in particolare, ha deciso di investire negli stabilimenti italiani. Una buona notizia: mentre altri delocalizzano, la casa torinese decide di scommettere sull'Italia e sul Mezzogiorno.

In "pole position" lo stabilimento di Melfi che, soprattutto negli ultimi tre anni, guidata da un sindacato responsabile come la UILM, ha dimostrato grande affidabilità e un ottimo livello di produttività, tanto da ritornare al centro degli interessi della FIAT.

La SATA, inoltre, è ancora la realtà produttiva tecnologicamente più competitiva e dispone di risorse umane e professionali giovani e di alto livello professionale perciò, il Nuovo Piano Industriale la contempla tra gli stabilimenti da potenziare.

Ma non è tutto oro quello che luccica.

La grave recessione internazionale che credevamo ormai esserci lasciata alle spalle è tornata (dopo il fallimento della Grecia) ad infuriare al punto tale da mettere in discussione la tenuta dell'euro. Per salvare la nostra moneta tutti i paesi europei stanno affrontando una drammatica manovra finanziaria che arriva dopo due anni di crisi straordinaria ed invasiva e che non ha risparmiato nessuno. Ad essere nuovamente depressi saranno i consumi poiché le famiglie avranno sempre meno soldi da spendere, cosicché il mercato dell'auto, senza incentivi, potrebbe nuovamente ristagnare, come l'ultima CIGO dimostra.

Questo lo scenario che si presenta.

Proprio tenendo conto di ciò, la UILM ha proposto l'anticipo delle elezioni per consentire ai lavoratori di scegliersi i propri rappresentanti che dovranno affrontare questa nuova fase che si aprirà nei prossimi mesi. Non avrebbe avuto senso una lunga e logorante campagna elettorale che avrebbe tolto quella serenità necessaria a fare quelle scelte strategiche per il futuro dell'auto di Melfi e della stessa Basilicata.

Il bilancio di questi tre anni per la UILM è estremamente positivo. La sua costante ed incisiva azione ha contribuito, così come scritto nel suo programma a far ritornare "centrale" la SATA di Melfi, così come il Nuovo Piano Industriale prevede. Ciò anche attraverso un'azione sinergica tra la nostra categoria, la UIL e le istituzioni locali. Un'operazione ad incastro che ha portato Marchionne in Basilicata. L'Amministratore Delegato ha constatato di persona la volontà della Regione di investire nella ricerca e di avere a cuore le sorti del Polo dell'auto di Melfi e ha fatto le scelte conseguenti.

Sono state, quindi, definite per grandi linee le produzioni da allocare in Basilicata. Pur nell'incertezza della congiuntura economica, dunque, Melfi può aspirare concretamente alla produzione di autovetture eco - compatibili, cioè la nuova frontiera del mercato.

Oltre a ciò sono rientrati nella contrattazione aziendale alcuni istituti contrattuali come le colonie, le borse di studio per i figli dei dipendenti, ecc...Qualcosa in più è stato fatto anche per migliorare la sicurezza sul posto di lavoro e l'allocatione di una postazione del 118 nell'area industriale di Melfi ne è una prova concreta.

Per il momento che stiamo vivendo e per le scelte strategiche che dovremo fare nei prossimi mesi, avere un forte sindacato riformista, serio e responsabile come la UILM è una garanzia per i lavoratori e per lo sviluppo del nostro territorio.

Un sindacato rigoroso sui principi e sui valori, ma aperto alla modernizzazione dell'economia, della società e del mercato del lavoro.

Una grande realtà organizzativa attenta però a dare concretezza alla sua azione sindacale, portando a

casa i risultati in termini salariali, di difesa del lavoro e dei diritti dei lavoratori.

Serve questo sindacato per affrontare le nuove entusiasmanti sfide che si profilano all'orizzonte!

Lavoratrici e lavoratori, per dare spessore e concretezza alla nostra azione sindacale bisogna sempre fare i conti con la realtà. Non si può continuare ad essere ciechi come se la FIAT di Melfi fosse un'isola felice, immune da tutto. Purtroppo non è così. Il mondo è cambiato, la società è cambiata, i nostri figli sono cambiati, la scuola è cambiata, il lavoro è cambiato e anche la FIAT è cambiata. Solo governando questo cambiamento potremo recitare il ruolo da protagonisti e non essere travolti dalla realtà che cambia. Aiutateci a farlo difendendo il lavoro, il merito e la dignità.

VOTARE LA UILM SIGNIFICA:

- Istituire il Premio Economico di Presenza (chi lavora sempre deve guadagnare di più)
- difendere il Contratto Nazionale come mezzo di omogeneizzazione del settore e come primo strumento di crescita del salario. L' introduzione dell'IPCA, che ha sostituito l'inflazione programmatica, è stata di grande beneficio per tutti coloro che hanno rinnovato i contratti dando torto a chi l'aveva aversata accusando la UILM di aver fatto una riforma del sistema contrattuale a perdere;
- difendere quanto contenuto nei Contratti Nazionali, negli Accordi Integrativi e nelle Leggi Vigenti;
- rafforzare la contrattazione aziendale di secondo livello prevedendo sgravi fiscali su tutto il salario legato alla produttività;
- puntare sulla sicurezza sul posto di lavoro, migliorando i servizi complementari ed aggiuntivi. Riteniamo importante anche creare un Punto Salute, gestito da personale specializzato anche esterno;
- costruire un'intesa tra FIAT, UNIVERSITA', REGIONE BASILICATA e PARTI SOCIALI per potenziare l'innovazione a Melfi portando un pezzo di ricerca industriale. La SATA può dunque aspirare a diventare una PIATTAFORMA INDUSTRIALE capace di realizzare le auto più moderne, tecnologicamente all'avanguardia ed eco - compatibili;
- negoziare anche quest'anno un premio di risultato per portare più soldi possibili nelle tasche dei lavoratori. L'anno scorso, già in piena crisi economica, siamo riusciti a garantire 800,00 euro, altri, che promettevano la luna, hanno ingannato i lavoratori facendo loro perdere soldi con scioperi inconcludenti;
- mantenere i turni di lavoro conciliando le esigenze della produzione con quelle dei lavoratori. I 17 turni già si facevano, perciò non si stravolgerà nulla, come qualcuno paventa accusando e parlando male degli altri, senza mai produrre uno straccio di proposta che non sia un "NO" su tutto;
- Coinvolgimento dei lavoratori nelle Commissioni AZIENDA - SINDACATI e sulle spalmature;
- dare la possibilità di effettuare l'orario flessibile agli operai sul turno centrale;
- utilizzare la mensa con orario flessibile anche della durata di mezz'ora per chi volesse, soprattutto durante il turno centrale;
- ripristinare la commissione pari opportunità.

Giugno 2010

The logo for UILM (Unione Italiana Lavoratori Impianti e Macchine) features the letters 'uilm' in a stylized, lowercase font. The 'u' and 'i' are blue, while the 'l' and 'm' are red. The letters are bold and have a slight shadow effect.